

Spíše upevňovat SOR Libchavy na vzestupu

Evropští vrcholoví manažeři vyzývají EU, aby podnikla kroky, které povedou k posílení EU a nikoli k jejímu dalšímu rozšiřování. Garance stejných pravidel pro všechny by měla být jednoznačnou prioritou EU, sjednocení daňového systému je přinejmenším neméně důležité, únava z předchozích rozšíření vyvolává v EU nechuť k další expanzi, Španělsko je hlavním příjemcem výhod plynoucích z členství v EU – to jsou některé z výsledků 16. ročníku průzkumu UPS Europe Business Monitor vypracovaného na základě výpovědí 1450 vrcholových manažerů 7 evropských zemí. ✖ (mr)

Pro zdraví

Lockheed Martin Canada si vybral integrační software Ensemble společnosti InterSystems Corporation pro projekt Canadian Forces Health Information System. Ten má zajistit, aby více než 2500 poskytovatelů zdravotní péče pro Kanadské ozbrojené síly na různých klinikách po celé Kanadě mohlo sdílet zabezpečené informace a koordinovat péči o přibližně 85 tis. aktivních příslušníků armády a vojáků v záloze na celém světě. ✖ (mr)

Loni SOR prodal rekordních 410 autobusů, což představuje více než 60% nárůst produkce oproti roku 2005. Téměř 50 % vozů směřovalo na zahraniční trhy. Dařilo se více prodávat zejména na českém a slovenském trhu.

Objevili se již zájemci o novinku – kloubový autobus SOR s označením NB 18 CITY. Jeho prototyp byl představen loni na veletrhu AUTOTEC v Brně. Sériová výroba bude započata ve druhé polovině tohoto roku. Pro

letošek si SOR předsevzal překonat metu 450 autobusů.

Firma vyrábí autobusy na základě vlastního vývoje a vlastní konstrukce. Její produkcí jsou autobusy střední kategorie v délkách 9,5 m, 10,5 m a 12 m v provedení městském, meziměstském, turistickém, nízkopodlažním městském a nízkopodlažním meziměstským s obsaditelností od 25 až po 51 sedících cestujících. ✖ (mr)

Logistika pro armádu

Společnost Wincanton získala tříletý kontrakt na distribuci hromadných zásilek leteckých produktů a leteckého paliva základnám RAF (královského letectva), válečným lodím a provozům ministerstva obrany na území Velké Británie.

Flotila tankerů, vyhrazených k tomuto účelu, bude využívat překladiště schválená ministerstvem obrany. Dodávané objemy jsou závislé na celkové aktivitě RAF a námořnictva. Musí být rovněž zajištěny rezervní zdroje pro mimořádné situace. „Nejdůležitější je ochrana produktu. Podléhá velmi

přísným bezpečnostním pravidlům při manipulaci, včetně plombování a odběru zkušebních vzorků. Wincanton má mimořádné zkušenosti v oblasti distribuce paliv a energie v celé Evropě a má k dispozici infrastrukturu a provozní zkušenosti, díky nimž je schopna splnit požadavky tohoto různorodého kontraktu,“ sdělil mluvčí ministerstva obrany. „Tento prestižní kontrakt staví na našich zkušenostech s ostatními leteckými obchodními činnostmi,“ komentoval nový kontrakt David Heath, generální ředitel průmyslové sekce společnosti Wincanton. ✖ (ab)